Kargil National Highway

*347. SHRIMATI KAMLA SINHA: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Kargil National Highway close to the Indo-Pak border and a 'life line' between ladakh and rest of the country is exposed to direct Pak's artillery guns and that there has been intermittent firing by Pakistan on the highway; and

(b) if so what measures have been taken by Government to meet any even tuality?

THE MINISTER OF DEFENCE (SHRI GEORGE FERNANDES): (a) and (b) Some stretches of the road (National Highway 1-A) are exposed to Pak fire. The following steps are being taken to meet any eventuality:—

(i) Local by-passes and walls have been planned along these stretches where Pak fire is effective, part of the work has since been completed.

(ii) The movement of supply convoys and other vehicular traffic is regulated by the Army so as to avoid any mishap.

(iii) A major by-pass along Dras-Umbala-Sankhu-Kargil has been planned. Six kms. have already been completed.

The Indian Army responds appropriately to any firing initiated by Pakistan. Enemy weapon systems are suppressed/ neutralised by effective fire from our guns. Further, with a view to protecting the civilian population the civil administration provides shelters and bunkers under various schemes.

Coal requirement of MSEB

*348. SHRI GOVINDRAO ADIK: Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Coal India subsidiary Western Coalfields Ltd. *ffZH^-FUpr* (WCL) is not in a position to meet the coal requirement of MSEB from 20001-02 onward as per press report in the financial express, dated the 4th August, 1998, captioned "MSEB urged to tap other sources of Coal"; and

(b) if so, the details of steps taken/ proposed to augment production of Coal by WCL to keep pace with the demand from Maharashtra?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL (SHRI DILIP RAY): (a) Coal production in India is confined to a few states, whereas, the demand is spread all over the country. This demand is met from the domestic

sources by way of linkages which take into acccount coal availability, transport costs and quality factors. Up to the year 2004-05 all power stations-existing and proposed to come up in Maharashtra have been accorded linkages. While these linkages are not solely from Western Coalfields Ltd. coal would be supplied to MSEB from other coalfields like Singa-reni Collieries Company Limited and South Eastern Coalfields Limited.

(b) The total demand on WCL as at the end of 9th Plan and upto the year 2004-05, for all sectors has been projected at 34.21 million tonnes and 36.45 million tonnes respectively. The production of WCL, would increase to 30.14 million tonnes and 33.04 million tonnes in 2001-02 and 2004-05 respectively. Given the nature of the coal reserve in the WCL, increase in coal production beyond the levels indicated would be possible at a higher cost of production.

राजस्थान से लगी पाकिस्तानी सीमा के निकट बांग्लादेशी नागरिकों का आवागम

*349. **श्री ओंकार सिहं लखावत :** क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को राजस्थान से लगे पाकिस्तानी सीमा क्षेत्र में बांगलादेशी नागरिकों के बसने वे उनके आवागमन की जानकारी है,

(ख) यदि हां, तो इस पर नियंत्रण करने के लिए क्या कदम उठाए जा रहें हैं,

(ग) क्या सरकार राजस्थान के सीमावर्ती जिलों के भारतीय नागरिकों को पहचान-पत्र जारी करने का विचार रखती है, यदि हां, तो कब तक, और

(घ) सीमावर्ती जिलों में विदेशी नागरिकों के आवागमन, बसावट तथा उनकी गतिविधियों पर नियंत्रण रखने के लिए क्या प्रयास किए जा रहें हैं ?

गृह मंत्री (श्री लाल कृष्ण आडवाणी) : (क) और (ख) बड़ी संख्या में बंगलादेशी नागरिक, अधिकांशतः श्रमिक वर्ग के लोगों को कई बार राजस्थान में पाकिस्तानी सीमा से भारत मे प्रवेश करते हुए सीमा सुरक्षा बल द्वारा पकड़ा गया है । तथापि, राजस्थान से लगे पाकिस्तानी सीमा क्षेत्रों में उनके बस जाने की कोई सूचना नहीं है ।

(ग) पायलट योजना के अंतर्गत राजस्थान के चुनिन्दा सीमा क्षेत्रों के निवासियों को पहचान पत्र जारी किए गए थे लेकिन अभी तक यह स्कीम पूरी नहीं हुई है । तथापि, देश में सभी भारतीय नागरिकों के अनिवार्य रूप से पंजीकरण और 14 वर्ष या उससे अधिक आयु के ऐसे नागरिकों को बहुउद्देश्यीय राष्ट्रीय पहचान पत्र जारी करने का एक प्रस्ताव है । गैर-नागरिकों के मामले में, विदेशियों के रजिस्ट्रीकरण अधिनियम, 1939 और विदेशियों विषयक अधिनियम, 1946 के अंतर्गत उन्हें स्वयन को पंजीकृत कराना जरूरी है । भारत में अवैध रूप से रह रहे, सभी विदेशी इन अधिनियमों के अंतर्गत पंजीकृत किए जा सकते हैं ।

(घ) अवैध आप्रवासन की रोकथाम के लिए सीमा पर कड़ी सतर्कता और देश में अवैध रूप से रह रहे विदेशियों का पता लगाना और उन्हें स्वदेश वापस भेजना एक सतत् पक्रिया है । तथापि, गैर-कानूनी आप्रवासन और राष्ट्र विरोधी तत्वों की गतिविधियों को रोकने के लिए संलग्र विवरण में दिए गए कदम केन्द्र और राज्य सरकारों द्वारा पहले ही उठाए जा चुके हैं ।

विवरण

सीमाओं के माध्यम से अवैध आप्रवासन और राष्ट्र विरोधी तत्वों की गतिविधियों को रोकने के लिए केन्द्र सरकार की गतिविधियों को रोकने के लिए केन्द्र सरकार द्वारा उठाए गए कदमों को दर्शानें वाला विवरण

(1) सीमा सुरक्षा को सुदृढ़ करना

इसमें सम्मिलित है :-

(i) सीमा सुरक्षा बल की विस्तारण योजना के अन्तर्गत अंतिरिक्त बटालियनें खड़ी करना,

(ii) सीमा चौकियों के बीच की दूरी को कम करना,

(iii) निगरानी बुर्जों की संख्या में बढ़ोत्तरी,

(iv) निगरानी उपकरणों और नाइट विजन डिवाससे की व्यवस्था, और

(v) सीमा सुरक्षा बल का नदी तटीय वाटर विंग खड़ा करना,

(2) बाढ़, तेज रोशनी की व्यवस्था और गश्त

इसमें सम्मिलित हैं:-

(i) भारत- पाक और भारत-बांगलोदश सीमा पर सीमा सड़कों का निर्माण और बाढ़ लगाना,

(ii) भारत-पाक सीमा पर संवेदनशील हिस्सों में तेज रोशनी की व्यवस्था करना, और

(iii) सीमा पर गश्त गहन करना,

(3) तटीय क्षेत्र में निगरानी

इसमें सम्मिलित है :-

(i) बीच समुद्र में नौसेना में पोतों द्वारा गहन निगरानी,

(ii)सीमांतर्गत जलक्षेत्र में तटरक्षक और नौसेना की संयुक्त निगरानी,

(iii)नदी किनारे के साथ उथुले पानी में ट्रालरों के जरिए नौसेना (तटरक्षक) सीमा शुल्क और राज्य पुलिस की संयुक्त टुकडियों द्वारा गश्त,

(4) आसूचना का संग्रहण, आदान-प्रदान और समन्वय

यह सुनिश्चित करने के लिए कि अधिक से अधिक सूक्ष्म और कार्रवाई योग्य आसूचना उपलब्ध हो, आसूचना संग्रहण का सतत प्रबोधन किया जा रहा है । इस प्रकार की सूचना का तत्काल राज्य सरकारों के साथ आदान-प्रदान करने के लिए तंत्र स्थापित किए गए हैं ।

(5) अन्य उपाय

असम और मेघालय में विदेशी नागरिक घुसपैठ निवारण (पी.आई.एफ.) और पश्चिम बंगाल और त्रिपुरा में मोबाईल टास्ट फोर्स जैसी योजनाएं हैं जिसे संबधित राज्यों द्वारा घुसपैठियों का पता लगाने के लिए कार्यान्वित किया जा रहा है ।

घुसपैठियो का पता लगाने और उन्हें वापिस भेजने के लिए सीमा सुरक्षा बल, राज्य सरकारों और संघ शासित क्षेत्र प्रशासनों को स्थायी निर्देश जारी किए गए है ।

पूर्वोत्तर क्षेत्र के राज्यों और पश्चिम बंगाल, सीमा सुरक्षा बल और अन्य एजेन्सियों से प्राप्त रिपोर्टों के आधार पर स्थिति का सतत प्रबोधन किया जाता है।

Explosion in Srinagar City

*350. SHRI K.M. KHAN: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether explosion of a powerful improvised explosive device rocking en tire Srinagar City by militants was re ported on the 6th December, 1998;

(b) whether such explosion was targeted when a V.V.I.P. of Government was on a visit to the city;

(c) whether continuance of explosion of powerful devices in Jammu and Kash mir proves that Government have not been able to check militants crossing Indian border despite deployment of Indian Army in large number; and

(d) whether incidents of explosion have been frequent during visits of V.V.I. Ps of Government during the last one year?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI L.K. ADVANI): (a) and (b) On December 6, 1998 at about 2315 hours, an explosion took place inside a public convenience block (urinal) of Srinagar Municipal Corporation at Boule-ward Road, Srinagar. No loss of life or injury was reported though the explosion caused some damage to the buildings and their window panes. There is no reason to suspect that the explosion was target-ted at the VVIP who was present at a place located at a distance of 3.S to 4 kms. from the site of the explosion.

(c) Due to sustained pressure, vigil and concerted actions of security forces and the State Administration, which includes strengthening of border population, enhancing of intelligence capabilities, technological upgradation of the Security forces, and greater functional integration and coordinated action by security forces to carb infiltration and to counter militancy, the number of terrorist incidents has decreased in the State. There has been a significant improvement in the situation. However, Pakistan continues to give all kinds of help to militants/terrorists to sustain militancy in Jammu & Kashmir.

(d) No. Sir.

New Highway Club Scheme

*351. DR. B. B. DUTTA: Will the MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government have launched a new Highway Club Scheme;

(b) if so, the details thereof alongWith

the outlet opened for marketing petroleum products;

(c) whether Government propose to further intensify the said scheme; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI K. RAMAMURTHY): (a) to (d) In order to provide various facilities to the motoring public on the highways under one roof, Government has launched a scheme for developing retail outlet dealerships known as Jubilee outlets, with multiple-facilities on the National Hiwhways and some important State Highways. In phase-I of the scheme, 51 retail outlet dealerships will be developed by oil companies on a pilot project basis. These will be set up and operated by the oil companies themselves.

So far, Indian Oil Corporation has commissioned two such retail outlets, one at Ongole on National Highway No. 37 in district Prakasham in Andhra Pradesh and the other at Khirai on National Highway No. 8A, District Rajkot, Gujarat. The other retail outlets are at different stages of development.

Further intensification of the scheme will depend on the response to and success of the scheme and the experience of the oil companies.